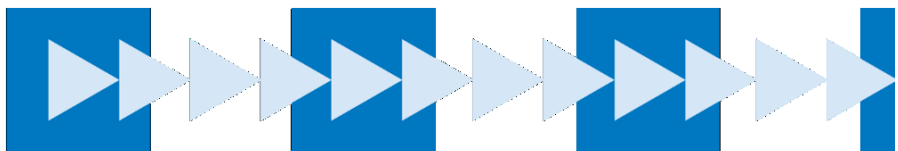




**TRANSPORDIAMET**



# Riigitee määramise juhend

**TRANSPORDIAMET 2024**

RIIGITEE MÄÄRAMISE JUHEND			
KT_025_J14_r2	Kinnitamine: 02.11.2024 nr 1.1-1/24/148	Koostaja: Kuno Männik	2/8

SISUKORD

1 EESMÄRK.....2

1.1 Sihtrühm .....2

2 MÕISTED JA LÜHENDID .....2

3 SEOTUD DOKUMENDID.....3

4 RIIGITEE MÄÄRAMISE ÕIGUSLIK TÄHENDUS .....4

5 RIIGITEE JA RIIGI TERVIKTEE .....4

6 RIIGITEE LIIGID .....4

7 RIIGITEE TUNNUSED .....4

8 TEE RUUMIKUJUL VÄRVITOONIDE KASUTAMINE.....7

9 MITTEAVALIKU TEE MOODUSTAMINE .....7

1 EESMÄRK

Juhendil on 2 eesmärki:

- 1) juurutada Transpordiametis ühetaolised põhimõtted tee määratlemisel riigiteeks, hinnates vastavust juhendis kirjeldatud riigitee tunnustele;
- 2) anda juhised riigimaal paikneva, riigitee tunnustele mittevastava tee moodustamiseks mitteavaliku teena.

1.1 Sihtrühm

Vajadus riigitee eristamiseks teistest teedest ja riigitee liigi määramiseks esineb ametis enim teedevõrgu kavandamisel, ruumiliste planeeringute koostööstamisel, teeprojekti koostamisel, ehitusobjekti valmimisel teede kandmisel teeregistrisse, olemasoleva teedevõrgu omandipõhisel korrastamisel ja tee omandi muutmise taotluste lahendamisel.

2 MÕISTED JA LÜHENDID

Käesoleva juhendi tähenduses:

- 1) **liiklusohklik koht** on teelõik või ristmik, kus on suur liiklusõnnetuste toimumise sagedus või prognoosimisel ilmneb suur potentsiaalse õnnetuse toimumise risk;
- 2) **liiklussõlm** on kahe või enama tee eritasandiline lõikumine, mis võimaldab siirduda ühelt teelt teisele ja mis koosneb ühest või mitmest ristmest ja mitmest samatasandilisest ristmikust;
- 3) **läbiv liiklus** on asustusüksuse territooriumit läbivate sõidukite või seal paiknevasse lennujaama, sadamasse, rongijaama või piirkondlikku logistikasõlme teistest asustusüksustest saabuvate sõidukite liiklemine. Läbivaks liikluseks ei loeta asustusüksusse peatumiseks saabuvaid ja lahkuvaid busse, samuti asustusüksuses paiknevat ettevõtet teenindavat transporti;
- 4) **kergliiklustee** on sõiduteest eraldatud jalgratta- ja jalgte, jalgte, jalgrattatee ning tee koosseisu kuuluv kõnnitee;

## RIIGITEE MÄÄRAMISE JUHEND

KT\_025\_J14\_r2

Kinnitamine: 02.11.2024 nr 1.1-1/24/148

Koostaja: Kuno Männik

3/8

- 5) **mitteavalik tee** on Transpordiameti valduses oleval kinnisasjal paiknev tee, mis ei ole haldusorgani poolt määratud avalikult kasutatavaks teeks.
- 6) **piirkondlik keskus** on linnaline asustusüksus, milles paiknevad asutused ja ettevõtted osutavad haldus- ja elutähtsaid teenuseid piirkonna elanikele;
- 7) **rahvusvaheline maantee piiripunkt** on rahvusvaheliseks liikluseks avatud Koidula, Luhamaa ja Narva-1 piiripunkt;
- 8) **rahvusvaheline EuroVelo jalgrattamarsruut** on Euroopa Jalgratturite Föderatsiooni (inglisekeelne lühend *ECF*) koordineerimisel Euroopasse kavandatud rahvusvaheliste jalgrattamarsruutide võrgustik. Eestit läbivad marsruudid *10 Läänemere jalgrattamarsruut*, *11 Ida-Euroopa marsruut* ja *13 „Raudse eesriide“ marsruut*;
- 9) **rahvusvaheliste E-teede võrk** on rahvusvaheliste teemarsruutide võrk Eesti territooriumil, käsitletuna ÜRO Euroopa Majanduskomisjoni (UNECE) poolt kinnitatud E-teede nimekirjas (inglisekeelne lühend *AGR*);
- 10) **raskeliiklus** on veoste vedamiseks ettenähtud 12-tonnise või suurema registri- või täismassiga veoauto või bussi ning veoautost ja ühest või enamast haagisest koostatud 12-tonnise või suurema registri- või täismassiga autorongi liiklemine;
- 11) **riigi haldusorgan** on seadusega või selle alusel antud määrusega avaliku halduse ülesandeid täitma volitatud riigiasutus;
- 12) **riigitee** on riigile kuuluv tee, mille osas omaniku ülesandeid täidab Transpordiamet;
- 13) **riigi toimepidevus** on riigiteede võrgu toimimine elutähtsa teenuse osutamiseks, et hädaolukorra ennetamiseks liikluse prognoositud katkestus ei ületaks põhimaanteel 12 tundi, tugimaanteel 24 tundi, kõrvalmaanteel ja muul riigiteel 72 tundi. Liikluse ajutisel katkemisel rakendatakse ümbersõit teisi riigiteid pidi;
- 14) **ristmik** on kahe või enama sõidutee lõikumisega moodustatud maa-ala, kus võib ühelt sõiduteelt siirduda teisele. Sõidutee lõikumist tehoolde teostamiseks vajaliku tehnoloogilise juurdepääsuga ei loeta ristmikuks;
- 15) **sisepiir** on Eesti ja Läti ühine maismaapiir, sealhulgas jõe- ja järvepiir;
- 16) **tee ruumikuju** on teejoone geomeetriline kuju kaardil;
- 17) **TEN-T transpordivõrgustik** on transporditaristu Eesti territooriumil, käsitletuna Euroopa Parlamendi ja nõukogu määruses (EÜ) nr 2024/1679;
- 18) **terviktee** on sihtkohtade vaheline katkematu tee, mis algab ja lõpeb teisel teel. Erandiks on tupiktee, mis algab teiselt teelt või sadamast.

### 3 SEOTUD DOKUMENDID

- Ehitusseadustik <https://www.riigiteataja.ee/akt/105032015001?leiaKehtiv>
- Majandus- ja taristuministri määrus nr 72 „Riigiteede liigid ja riigiteede nimekiri“ <https://www.riigiteataja.ee/akt/128062015003?leiaKehtiv>
- Vabariigi Valitsuse määrus „Teeregistri põhimäärus“ <http://www.riigiteataja.ee/akt/112012016001>
- Avalik Maa-ameti kaardirakendus Teeregister (Transpordiamet) X-GIS 2.0 <https://xgis.maaamet.ee/xgis2/page/app/teeregister>

RIIGITEE MÄÄRAMISE JUHEND			
KT_025_J14_r2	Kinnitamine: 02.11.2024 nr 1.1-1/24/148	Koostaja: Kuno Männik	4/8

## 4 RIIGITEE MÄÄRAMISE ÕIGUSLIK TÄHENDUS

Tee määramisel riigiteeks tekib avalik-õiguslik suhe riigi ja teerajatise vahel. Riigitee määratakse haldusakti andmisega, mis eeldab majandus- ja taristuministri määruse nr 72 „Riigiteede liigid ja riigiteede nimekiri“ igakordset muutmist. Haldusakti saab anda eeldustel, et teega kinnisasi või selle kasutusõigus on Transpordiameti valduses ja tee vastab riigitee tunnustele. Tee määramisega riigiteeks kaasneb selle avalikult kasutamise õigus, kuna ehitusseadustiku §92 lõike 5 kohaselt on riigitee avalikult kasutatav tee.

Tee riigiteeks määramise järgselt täidab ehitusseadustikus sätestatuna tee omaniku ülesandeid Transpordiamet.

Transpordiameti teevara osakond korraldab riigitee kandmise teeregistrisse, tagades riigitee andmete kättesaadavuse avalikkusele.

## 5 RIIGITEE JA RIIGI TERVIKTEE

Riigitee määramisel käsitletakse teed vastavalt teeregistri põhimäärusele tervikteena, et moodustuks toimiv teedevõrk. Riigi terviktee on sihtkohtade vaheline katkematu tee, mille koosseisus võib lisaks riigiteele olla ka teisele omanikule kuuluv tee. Riigi terviktee marsruudil võib olla riigi teise tervikteega osaliselt kattuv tee. Kõik riigiteed on tervikteed. Riigitee määramise haldusaktis kirjeldatakse riigitee asukohta riigi terviktee koosseisus.

Üldjuhul määratakse riigiteeks väljaspool linna (asustusüksus) või alevit paiknev teeosa tervikteest. Olulisel määral läbivat liiklust teenindava tee osa võib riigiteena paikneda linnalise asustusüksuse territooriumil, kui nii on kehtestatud ruumilise planeeringuga või kokku lepitud kohaliku omavalitsusega.

Riigi terviktee koosseisus on näiteks linnasisene tänav terviktee algpunktist linna tsentrumis kuni linnapiirini, raudteega lõikumisel raudteefrastruktuuri ettevõtja hoonestusõigusel paiknev teeosa, sõidutee kuni sildumiskaini üldkasutatava veetee sadama kinnistul, RKAS-ile kuuluva piiripunkti kinnistut läbiv teelõik.

## 6 RIIGITEE LIIGID

Tee määramisel riigiteeks liigitatakse tee vastavalt funktsioonile: põhimaantee, tugimaantee, kõrvalmaantee, ühendustee, riigi jäätee, muu riigitee. Omaette kergliiklusteele määratakse muu riigitee liik. Kõnnitee ja jalgrattarada ei ole omaette registreeritavad teed, need on asulasisese liiklusega tee koosseisus.

## 7 RIIGITEE TUNNUSED

Tee vastab riigitee tunnustele, kui:

- 1) teed võib kasutada igaüks õigusaktides sätestatud piiranguid järgides,
- 2) teel on valdavalt asulaväline liikluskord,
- 3) tee ühendab riigile olulisi sihtkohti,
- 4) Transpordiamet saab teemanikuna ühtselt korraldada teehoidu ja liikuvust.

Tee määratakse riigiteeks käesolevas juhendis kirjeldatud kõigile neljale riigitee tunnusele vastavuse korral. Riigitee liik määratakse tunnuste 2 ja 3 koosmõjus.

Kui tee avalik kasutamine (tunnus 1) ei ole tagatud, siis teistele tunnustele vastavust ei hinnata ja teed ei saa määrata riigiteeks.

RIIGITEE MÄÄRAMISE JUHEND			
KT_025_J14_r2	Kinnitamine: 02.11.2024 nr 1.1-1/24/148	Koostaja: Kuno Männik	5/8

## TUNNUS 1: TEED VÕIB KASUTADA IGAÜKS ÕIGUSAKTIDES SÄTESTATUD PIIRANGUID JÄRGIDES

Riigiteeks määratud tee peab olema avalikult kasutatav, kuna nii on sätestatud ehitusseadustikus. Avalikult kasutatavat teed võib kasutada igaüks õigusaktides sätestatud piiranguid jälgides. Kui tee asukoht ja liikluskeskkond ei võimalda teekasutajale vaba juurdepääsu ja ohutut liiklemist või kui piirangud teeliiklusele ei ole kehtestatud riigi haldusorgani poolt, ei ole tee avalikult kasutatav riigitee. Tee määramisel riigiteeks prevaleerib riigi avalik huvi kohaliku avaliku huvi või erahuvi üle.

Argumenteeritud riigi avaliku huvi korral on Transpordiametil õigus taotleda majandus- ja taristuministrielt sunni rakendamist olemasoleva erateega kinnisasja valduse omandamiseks, et see eratee määrata riigiteena avalikult kasutatavaks.

Riigitee kantakse tervikteena teeregistrisse ja tee ruumikuju kuvatakse vaba juurdepääsuga kaardirakendustel.

## TUNNUS 2: VALDAVALT ASULAVÄLINE LIIKLUSKORD

Asulaväline liikluskord on teel, millele ei ole liiklusemärgiga 571 „Asula“ kehtestatud asulasisest liikluskorda. Linnalist asustusüksust läbival riigitee osal on üldjuhul asulasisene liikluskord, aga ruumilise planeeringu kehtestamisega võib seal ette näha asulavälise liikluskorra.

Tee vastab riigitee tunnusele, kui liikluse analüüs näitab vastavust ühele riigitee liikide alatunnustest:

**Alatunnus 2.1. Põhimaantee** on iseloomulik intensiivne sujuv asulaväline mootorsõidukite liiklus, mis võimaldab teekonna kiiret läbimist reisijate või kaupade ohutul transportimisel riigi eri piirkondadesse või läbi rahvusvahelise piiripunkti

**Alatunnus 2.2. Tugimaantee** on iseloomulik on sõidueesõigusega asulaväline läbiv mootorsõidukite liiklus reisijate või kaupade ohutuks transportimiseks piirkondlike keskuste ja mitmeviisiliste (multimodaalsete) transpordisõlmede vahel.

**Alatunnus 2.3. Kõrvalmaantee** on iseloomulik mootorsõidukite asulavälise liikluse jaotamine või kogumine kohalikele maanteedelt ja muudelt teedelt, et transportida reisijaid või kaupu piirkonnale tähtsate sihtkohtade vahel.

Liikluse kogumis- ja jaotamisfunktsiooniga teel ei ole riigitee tunnust, kui tee ainukeseks otstarbeks on juurdepääsu tagamine erakinnistutele.

**Alatunnus 2.4. Ühendustee** on iseloomulik mootorsõidukite liiklusvoogude kanaliseerimine või ühendamine liiklussõlmedes ja ristmikel või liikluse suunamine ajutisele teele.

**Alatunnus 2.5. Riigi jäätee** rajatakse talvel, piisava tugevusega jääoludes, riigiteede liikluse suunamiseks ajutisele teele üle jäätunud veekogu.

**Alatunnus 2.6. Muu riigitee** võimaldab omaette liiklemise kergliiklusteel või muul riigile vajalikul teel, mis pole põhimaantee, tugimaantee, kõrvalmaantee ega ühendustee.

Riigi kergliiklusteele on üldjuhul iseloomulik asulaväline liikluskeskkond. Mootorsõidukite liiklusega riigitee ääres jalakäijate, jalgratturite, pisimopeedide, kergliikurite või robotliikurite liiklemine võimaldatakse neile eraldi ettenähtud liiklusruumis, mis on ehituslikult või liikluskorralduslikult sõiduteest eraldatud.

Kergliiklusteel on riigitee tunnused, kui:

- 1) riigiteel fikseeritud liiklusohtliku koha likvideerimiseks rajatakse kergliiklejatele turvalisem, omaette liikluskeskkond;

RIIGITEE MÄÄRAMISE JUHEND			
KT_025_J14_r2	Kinnitamine: 02.11.2024 nr 1.1-1/24/148	Koostaja: Kuno Männik	6/8

- 2) konkreetsele riigiteele kergliiklustee projekteerimismisnormide ja Transpordiameti juhendi „Kergliiklustaristu kavandamise juhend“ kohaldamisel tuleb kergliiklejad eraldada mootorsõidukitest ning läheduses pole võimalik kergliiklejate ohutuks liikumiseks kasutada teist olemasolevat avalikult kasutatavat teed.

### TUNNUS 3: ÜHENDAB RIIGILE OLULISI SIHTKOHTI

Tee vastab riigitee tunnusele, kui ühendusfunktsiooni analüüs näitab vastavust ühele riigitee liikide alatunnustest:

**Alatunnus 3.1. Põhimaantee** ühendab pealinna riigi oluliste keskustega, neid omavahel või suundub rahvusvahelisse piiripunkti, on üle-euroopalise transpordivõrgustiku TEN-T tee või rahvusvahelise E-tee võrgu tee Eesti territooriumil.

**Alatunnus 3.2. Tugimaantee** ühendab linnu omavahel või on linnast ümbersõidu tee, tagab linnade ning kõrvalmaanteede võrgustiku optimaalse ühenduse teise tugimaantee või põhimaantee, suundub asustusüksusse, kus paikneb TEN-T transpordivõrgustiku või riigile oluline transpordisõlm.

**Alatunnus 3.3. Kõrvalmaantee** tagab optimaalselt ühendused alevite ja alevike vahel ning nende ühendamise linnaga ja teise riigiteega, moodustab riigi toimepidevuseks vajaliku optimaalse teedevõrgu või suundub riigi transpordisüsteemi sihtkohta:

- 1) transpordisõlme - rongipeatusse, avalikult kasutatavasse lennujaama, kaugliini või maakonnaliini teenindavasse reisisadamasse, välisriigi veesõidukite teenindamise õigusega kaubasadamasse;
- 2) piirikontrollita piiriületuskohta sisepiiril või Eesti -Vene reisijate piiripunkti Saatses;
- 3) muusse riigile ja piirkonnale olulise huviga sihtkohta.

**Alatunnus 3.4. Ühendustee** ühendab ühtse liikluskorraldusega lähestikku paiknevaid riigiteid, eelõige ristmike ja liiklussõlmede alal.

**Alatunnus 3.5. Riigi jäätee** rajatakse jäätunud veekogule olemasoleva riigitee marsruudi ajutise pikendusena.

**Alatunnus 3.6. Muu riigitee** tagab põhimaanteeks, tugimaanteeks, kõrvalmaanteeks või ühendusteeiks mitteliigitava tee kaudu riigile vajaliku sihtkoha ühenduse riigiteede võrguga. Muuks riigiteeks liigitatakse ka riigi kergliiklustee.

Riigi sõidutee kõrval paiknev kergliiklustee on riigitee, kui tagab ühenduse:

- 1) bussipeatusse, rongipeatusse, sadamaga, lennujaamaga, piiripunktiga ja seal „pargi ja sõida“ parklaga;
- 2) suubumiseni läheduses paikneva teise avalikult kasutatava teega;
- 3) riikliku huvikohaga;
- 4) rahvusvahelise EuroVelo või üleriigilise jalgrattamarsruudi sihtkohtadega.

Riigitee tunnust ei ole omaette kergliiklusteel, mille läheduses puudub samal marsruudil mootorsõidukite liiklusele ettenähtud tee. Selline kergliiklustee ühendab kohaliku tähtsusega sihtkohti.

### TUNNUS 4: TEEHOIU JA LIKUVUSE ÜHTNE KORRALDAMINE

Tee vastab riigitee tunnusele, kui Transpordiamet teeomanikuna saab ühtselt korraldada teehoidu ja kavandada liikuvust kõigi 3 alljärgneva alatunnuse olemasolul:

RIIGITEE MÄÄRAMISE JUHEND			
KT_025_J14_r2	Kinnitamine: 02.11.2024 nr 1.1-1/24/148	Koostaja: Kuno Männik	7/8

**Alatunnus 4.1.** Transpordiametil koos korrashoiu ettevõtjaga on võimalik mõistlike teehoiukuludega tagada avalikult kasutatava tee seisundinõuete ühtne täitmine teede võrgustikus, arvestades asukohas kehtivate keskkonnakaitse, muinsuskaitse või ehituslike piirangutega ning tehnovõrkude kaitsevööndite kitsendustega;








**Alatunnus 4.2.** Transpordiamet saab liikleja teekonnal kehtestada ühtse ohutu liikluskorralduse ja võimaldada sujuva liikuvuse erinevate transpordiliikide vahel;

**Alatunnus 4.3.** Transpordiameti teenistujatel, lepingupartneri esindajatel ja korrashoiutehnikal on vaba juurdepääs teerajatistele.





## 8 TEE RUUMIKUJUL VÄRVITOONIDE KASUTAMINE

Riigitee tunnustele vastavuse hindamisel on olulisteks abivahenditeks avalikud kaardirakendused, teeprojektid, teedevõrgu joonised ruumilistes planeeringutes. Neis kujutatud teede ruumikujud või teejooned värvitakse koostaja poolt valitud tingmärkide kohaselt. Praktikas tähistatakse riigiteid vägagi erinevate värvitoonidega, mis raskendab tee analüüsimist mitme alusdokumendi üheaegsel kasutamisel. Ühtlustatud värvitoonide kasutamine lihtsustab riigitee tunnustele vastavuse hindamist. Tähtsaimaks siseriiklikuks avalikuks kaardirakenduseks on Maa-ameti geoportaali kaudu ligipääsetav teeregistri (Transpordiamet) X-GIS2 aluskaart. Sellel kaardil olevaid teede ruumikujude värvitoone on soovitatav kasutada ühtlustamise eesmärgil ka Transpordiameti poolt tellitavates teeprojektides, teedevõrgu joonistel ja digitaalsetes kaardirakendustes.

Soovitavad värvitoonid teede eristamiseks:

<b>põhimaantee</b> - punane	
<b>tugimaantee</b> - helepruun	
<b>kõrvalmaantee</b> - rohekas kollane	
<b>ühendustee</b> – sinakas hall	
<b>muu riigitee</b> - heleroheline	
<b>riigi kergliiklustee</b> - heleroheline kriipsjoon	
<b>mitteavalik tee riigimaal</b> - tumeroosa	

Teiste teede ruumikujude värvid Maa-ameti kaardirakenduses:

kohalik tee - oranž	
kohalik tee või muu tee riigi terviktee koosseisus - violet	
metsatee - tumeroheline	
eratee - tumeroosa	

## 9 MITTEAVALIKU TEE MOODUSTAMINE

Transpordiameti valduses oleva riigimaal paikneb teeregistrisse kandmata teid, mis ei vasta riigitee tunnustele. Ehitusseadustiku § 11 lõike 1 kohaselt peab iga ehitis kogu oma kasutusea vältel vastama selle kasutamise nõuetele ja olemasolu vältel olema ohutu, mistõttu tuleb Transpordiametil tagada tema valduses olevate kõigi teerajatiste olemi arvestus, korrashoid ja ohutus.

RIIGITEE MÄÄRAMISE JUHEND			
KT_025_J14_r2	Kinnitamine: 02.11.2024 nr 1.1-1/24/148	Koostaja: Kuno Männik	8/8

Transpordiameti valduses oleval kinnisasjal paiknev tee, mis ei ole haldusorgani poolt määratud avalikult kasutatavaks teeks, on **mitteavalik tee**. Mitteavalikul teel ei kehti avalikult kasutatavale teele kehtestatud seisundinõuded. Transpordiamet kehtestab mitteavaliku tee korrashoiuks ühtsed nõuded. Vastavalt tee peamisele otstarbele liigitatakse mitteavalikud teed hooldusteeks ja juurdepääsuteeks.

**Hooldustee** on mitteavalik tee, mis on ette nähtud riigitee rajatise korrashoiutööde teostamiseks. Hooldustee otstarve on peamiselt müraseinte, silderajatiste, ökoduktide, truupide, kõrge muldkeha nõlvade, sademevee tiikide jt teerajatiste seisukorra seire ja vajalike korrashoiutööde teostamise võimaldamine. Transpordiamet võib keelata või piirata muul otstarbel mootorsõidukiga liikumise hooldusteel. Hooldusteel võib kaasnevalt olla ka üksikule kinnistule juurdepääsu otstarve.

**Juurdepääsutee** on mitteavalik tee, mis on ette nähtud kinnistule juurdepääsuks. Kinnistuomaniku huvide kaitseks võib Transpordiamet seada kinnistu igakordse omaniku kasuks teeservituudi või piirata juurdepääsutee kasutamist, teavitades liiklejat teeäärse teabevahendiga. Juurdepääsuteel võib kaasnevalt olla ka riigitee rajatise hoolduse otstarve. Transpordiamet võib juurdepääsetava kinnistu omanikuga kirjalikult kokku leppida, et teeomaniku kohustused ja õigused jäävad osaliselt või täielikult kinnistuomanikule.

Transpordiameti otsusel kantakse mitteavalik tee teeregistrisse erateede andmestikku hooldusteenena või juurdepääsuteena. Mitteavaliku tee moodustamise vajadus tekib järgnevatel juhtudel:

- 1) Teeprojekti alusel tee rekonstrueerimisel või uue tee ehitamisel võib mitteavalikuks teeks jääda riigi transpordimaale rajatud tee, mis ei vasta riigitee tunnustele ja mida ei anta üle kohalikule omavalitsusele või muule huvitatud isikule, aga mis on vajalik mingiks mitteavalikuks otstarbeks.
- 2) Olemasolevas teedevõrgus võib Transpordiameti valduses oleval kinnisasjal olla teeregistris registreerimata tee, mis ei vasta riigitee tunnustele ja mida ei anta üle kohalikule omavalitsusele või muule huvitatud isikule, aga mis on vajalik mingiks mitteavalikuks otstarbeks.
- 3) Riigitee otstarbe ümberhindamise tulemusel kustutatakse tee riigiteede nimekirjast majandus- ja taristuministri määrusega nr 72 „Riigiteede liigid ja riigiteede nimekiri“ ning Transpordiamet moodustab endisest riigiteest hooldustee või juurdepääsutee.